



II runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

DATA: 03.07.2023 r.

GODZINA: 13:00

TEMAT: KOMUNIKAT NR 1

DOKUMENT: 1.1

OD: DYREKTORA ZAWODÓW

LICZBA STRON: 2+3

DO: WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW MOTUL
HRSMP

ZAŁĄCZNIKI: 2

1. Ustanawia się zmiany harmonogramu czasowego zawodów. Nowy harmonogram stanowi Załącznik nr 1 do Komunikatu nr 1.
2. Ustanawia się zmiany w regulaminie uzupełniającym:
Było:
4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 20
Jest:
4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – **24**
3. Dotyczy Odbioru Administracyjnego:
Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego. Po przesłaniu zgłoszenia należy dostarczyć na adres e-mail: biuro@rajdmalopolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:
 - licencję zawodnika i licencje kierowców (dotyczy zawodników z licencją wydaną przez inny ASN),
 - prawa jazdy obu członków załogi,
 - dowód rejestracyjny pojazdu,
 - polisę ubezpieczeniową pojazdu,
 - zgodę na wykorzystanie samochodu (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.
4. Pomiędzy OS 4 i 5 , na trasie dojazdowej organizator wyznacza dodatkową Strefę Montażu Świeteł. Jej lokalizację wskazuje załącznik nr 2 do komunikatu nr 1.



W Strefie Montażu Świąteł:

- Nie są dozwolone prace inne, niż te związane z zamontowaniem lub zdemontowaniem dodatkowych świateł przez maksymalnie dwóch członków zespołu, używających narzędzi ręcznych.
- Maksymalnie dwóch członków zespołu może wejść do strefy w celu zamontowania dodatkowych świateł, wyłącznie wtedy, gdy samochód ich zespołu wjechał już do strefy. Muszą oni opuścić strefę bezzwłocznie po zamontowaniu lub zdemontowaniu dodatkowych świateł.
- Dodatkowe światła i narzędzia mogą być transportowane do strefy i z niej w samochodzie serwisowym.

5. Dotyczy nazwy odcinka specjalnego:

Wprowadza się zmianę nazwy odcinka specjalnego: OS Mucharz będzie nosił nazwę **BTH Mucharz**.

6. Zmiana Regulaminu Uzupelniającego.

pkt. 2.6

było: Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa - Andrzej Makaran

jest: Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa - Robert Miazga

Dyrektor Zawodów

Maciej Stabrawa

Zaakceptowano przez GKSS Warszawa w dniu 03.07.2023r.



Załącznik nr 1 do Komunikatu nr 1 HRSMP – Harmonogram rajdu

Sunrise: 4:40

Sections 1,2,3							Friday, 7.07.2023
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
Ceremonial Start - Maków Podhalański OSP						15:30	
0	Rally Start - Service OUT					15:55	
RZ	Refuel - Maków Podhalański						
1	Distance to next refuel	(28.20)	(41.03)	(69.23)			
1	Zawoja		19.05	19.05	0:27	16:22	
SS-1	Zawoja	14.10				16:25	
1A	Regrouping IN		12.25	26.35	0:50	17:15	
1B	Regrouping OUT				1:00	18:15	
2	Zawoja		7.88	7.88	0:17	18:32	
SS-2	Zawoja	14.10				18:35	
2A	Service IN		1.85	15.95	0:27	19:02	
SERVICE A - Maków Podhalański / Stacja PKP		(28.20)	(41.03)	(69.23)	0:30		
2B	Service OUT					19:32	
RZ	Refuel - Maków Podhalański						
2	Distance to next refuel	(23.62)	(47.02)	(70.64)			
3	Maków OSP		0.22	0.22	0:10	19:42	
SS-3	LURKA Maków Podhalański	4.76				19:45	
3A	Regrouping IN		18.04	22.80	0:50	20:35	
3B	Regrouping OUT				1:00	21:35	
4	Zawoja		7.88	7.88	0:17	21:52	
SS-4	Zawoja	14.10				21:55	
5	Maków OSP		2.61	16.71	0:30	22:25	
SS-5	LURKA Maków Podhalański	4.76				22:28	
5A	Parc Feme & Technical Zone IN		18.27	23.03	0:35	23:03	
5B	Parc Feme & Technical Zone OUT / Flexi Service IN				0:10		
FLEXI SERVICE B - Maków Podhalański / Stacja PKP		(23.62)	(47.02)	(70.64)	0:45		
5C	Flexi Service OUT / Parc Feme IN (early check in permitted)					00:55	
All cars must be returned to Parc Feme no later than							
Sections 1,2,3 totals		51.82	88.05	139.87			

Sunset: 20:52



Sunrise: 4:40

Sections 4,5,6,7 Saturday, 8.07.2023

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5D	Parc Ferme OUT / Service IN					09:05
	SERVICE C - Maków Podhalański / Stacja PKP	(0.00)	(0.00)	(0.00)	0:15	
5E	Service OUT					09:20
RZ	Refuel - Maków Podhalański					
3	Distance to next refuel	(22.12)	(38.57)	(60.69)		
6	Mucharz		18.95	18.95	0:32	09:52
SS-6	Mucharz	12.00				09:55
7	Stryków		4.02	16.02	0:27	10:22
SS-7	Stryków	10.12				10:25
7A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	10:45
7B	Regrouping OUT				0:35	11:20
7C	Service IN		14.70	14.70	0:30	11:50
	SERVICE D - Maków Podhalański / Stacja PKP	(22.12)	(38.57)	(60.69)	0:30	
7D	Service OUT					12:20
RZ	Refuel - Maków Podhalański					
4	Distance to next refuel	(22.12)	(38.57)	(60.69)		
8	Mucharz		18.95	18.95	0:32	12:52
SS-8	Mucharz	12.00				12:55
9	Stryków		4.02	16.02	0:27	13:22
SS-9	Stryków	10.12				13:25
9A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	13:45
9B	Regrouping OUT				0:35	14:20
9C	Service IN		14.70	14.70	0:30	14:50
	SERVICE E - Maków Podhalański / Stacja PKP	(22.12)	(38.57)	(60.69)	0:30	
9D	Service OUT					15:20
RZ	Refuel - Maków Podhalański					
5	Distance to Parc Ferme	(22.12)	(37.69)	(59.81)		
10	Mucharz		18.95	18.95	0:32	15:52
SS-10	Mucharz	12.00				15:55
11	Stryków		4.02	16.02	0:27	16:22
SS-11	Stryków	10.12				16:25
11A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	16:45
11B	Regrouping OUT				0:15	17:00
11C	Rally Finish - Maków OSP / Parc Ferme IN		13.82	13.82	0:35	17:35
	Sections 4,5,6,7 totals	66.36	114.83	181.19		

Sunset: 20:51

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Sections 1,2,3	51.82	88.05	139.87	37.0%
Sections 4,5,6,7	66.36	114.83	181.19	36.6%
TOTALS - 11 SS	118.18	202.88	321.06	36.8%



Załącznik nr 2 do Komunikatu nr 1 HRSMP – Strefa montażu świateł

Książka drogowa strona 100, piktogram 56.

TC 4 ZAWOJA		Distance:		LEG 1	
TC 5 MAKÓW OSP		16,71 km		SECTION 3	
Special Stage:		Average:		Time allowed:	
4 ZAWOJA 14,10 km		33,4 km/h		0h30 min.	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial			Distance regress	
15,79	0,11			LIGHTS FITING ZONE STREFA MONTAŻU ŚWIATEŁ	
				0,92	
		N-49° 43.808'		E-19° 40.124'	